

Vorschläge vom Ortsverband Bündnis 90/Die Grünen und Aktive BürgerInnen für Sennfeld

1. Fahrradstellplätze schaffen

Am Sennfelder Rathaus werden die Mitarbeiter informiert, Ihre Fahrzeuge ein Stück weiter nach hinten zu parken.

Am Bürgerhaus Alte Schule werden 3 Bügel zum Abstellen von Fahrrädern angebracht.

Am Park&Ride-Parkplatz Bergstraße wird noch ein Fahrradschild hinzugefügt.

2. Pfosten entfernen

Die Pfosten können nicht entfernt werden, da sonst noch mehr LKW's durch die Allee bzw. bis zum Hochwasserdamm fahren.

Die vorhandenen Holzpfeile werden ausgetauscht und durch reflektierende Alupfeile bis ca. Ende März ersetzt.

Der Pfeile am Bahnübergangssteg Siedlungsweg/Flachsleite muss bleiben, weil nur Fußgänger und Radfahrer den Steg überqueren dürfen.

3. Kreuzung am Sennfelder Bahnhof sicherer machen

Aufgabe des Staatlichen Bauamtes Schweinfurt.

Für die Beschilderung und Änderung am Ende der Ludwigsbrücke im Bereich des griechischen Restaurants ist Gemarkung Schweinfurt und demnach die Stadt SW zuständig.

4. Ausschilderung im Radwander-Wegenetz im Raum Sennfeld verbessern

Für das Radwander-Wegenetz ist der Landkreis Schweinfurt zuständig. Wir werden die Vorschläge an den Landkreis weiterleiten.

5. Kreuzung Hauptstraße/Schweinfurter-Straße verbessern

Für die Beschilderung ist das Staatl. Bauamt SW i.V. mit der Straßenverkehrsbehörde am Landratsamt zuständig. Der Einbau von Fahrradspuren ist aus Platzgründen schwer umsetzbar.

Der Einbau eines Schutzblinklichtes von Schwebheim kommend Richtung Gochsheim wurde von der Gemeinde beauftragt, die Maßnahme wird im nächsten Jahr durchgeführt.

6. Fahrt von Sennfeld nach Schweinfurt entlang der Schweinfurter Straße sicherer machen

Sehr geehrter Herr Simmat,
ich habe mir die Radunfallstatistik der letzten 5 Jahre an der Einmündung Schweinfurter Straße/Carl-Kühne-Straße angesehen. Hier gab es keinen einzigen Unfall mit Radbeteiligung. Der dortige Radweg ist gut beschildert und auch die Beschilderung mit VZ 205 (Vorfahrt gewähren) für die Radfahrer ist für jeden Radfahrer rechtzeitig und gut sichtbar.

Der Radweg verläuft gut ausgebaut und sicher parallel zur Staatsstraße (Schweinfurter Straße) und es besteht kein Anlass, wie vom Beschwerdeführer nach Bildanlage zu beurteilen, diesen auf die Schweinfurter Straße zu verlegen. Eine Wartezeit für Radfahrer für ausfahrende Lkw von der Fa. Kühne ist hinzunehmen.
Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.
Mario Schiller, Polizeihauptkommissar

Am Parkplatz des Drogerie Marktes Müller werden wir den Besitzer anschreiben, dass Schild herunter zu setzen damit die Sicht besser gewährleistet ist.
Die Anbringung des Schildes „Radfahrer kreuzen“ sowie Flächenmarkierungen mit Radsymbolen bzw. evtl. mit Rotem Asphalt ist ebenfalls Sache des Staatl. Bauamtes i.V. mit der Straßenverkehrsbehörde des Landratsamtes.
Die Hecken am Radweg entlang des Parkplatzes der Fa. Pappert ist Aufgabe des Eigentümers. Die Gemeinde Sennfeld beobachtet den Bereich, wenn ein Rückschnitt erforderlich ist, werden die Grundstücksbesitzer mit Schreiben informiert.

7. Freie Fahrt durch Radweg-Pflege

Wird vom Bauhof beobachtet und entsprechende Maßnahmen eingeleitet.

8. Fahrt von der Hauptstraße zum Rempertshag sicherer machen

Die aktuelle Verkehrsregelung regelt den Verkehrsfluss, der von den Fahrradfahrern eingehalten werden muss.

Unbefestigter Weg: Das Grundstück ist im Besitz des Freistaates Bayern. Daher auch keine Verbreiterungsmaßnahmen möglich, aufgrund der Pumpstation ist es auch nicht erwünscht und nicht möglich.

Vor der Apotheke bzw. Ärztehaus ist ein eingeschränktes Haltverbot mit dem Hinweis „Werktags“ angeordnet.

Bezüglich der Ampelschaltung am MVZ werden wir das Staatl. Bauamt informieren.

9. Situation für Radfahrer im Sennfelder Hafengebiet verbessern

Die eingereichten Hinweise werden im Zuge der Straßensanierung Gottlieb-Daimler-Straße berücksichtigt.

10. Ein- und Ausfahrt zur Flachsleite für Radfahrer sicherer und bequemer machen

Der Bauhof wird die Ecke überpflastern.

11. Ein- und Ausfahrt zum Durchgangsweg an der Dachsgrube für Radler verbessern

Im Zuge der Schulhausneuplanung wird der Hinweis aufgenommen und berücksichtigt.

12. Kreuzung am Ortseingang von Sennfeld mit Ein/Ausfahrt von der Handwerkerstraße sicherer machen

Diese Angelegenheit wurde bereits mehrfach mit der Polizei besprochen, für Lösungsvorschläge sind wir jederzeit offen.

Es wird angedacht im Zuge der Gewerbegebieterschließung das Ortsschild zu versetzen. Muss aber vom Staatl. Bauamt noch geprüft werden.

13. Gefährliche Ausfahrt aus dem Parkplatz Bäckerei Schmitt

Private Zuständigkeit.

14. Verbesserungen in der Nähe des katholischen Kindergartens -Freie Sicht schaffen-

Die Angelegenheit wurde bereits mehrfach besprochen, wir haben aber keine Möglichkeiten gefunden. Es sind bereits Richtungspfeile markiert, hier können sich die Radfahrer orientieren.

In der Flachsleite wird die Zick-Zack Markierung durch den Bauhof erneuert.

15. Gemeindeverbindungsstraße Sennfeld Gochsheim sicherer für Fußgänger u. Radler

Bei allen Einfahrten der Gemeindeverbindungsstraße Richtung Gochsheim sind 30 km Schilder vorhanden.